

Richtlijnen melden van extreem weer meldcentrum Skywarn Nederland V.Z.W.

Meldcentrale: www.skywarn.nl/melding.php mobiel: www.skywarn.nl/mobiel.php

Als beschreven in de Visie en Missie wil Skywarn NL organisatoren van evenementen, meteo- en branche-organisaties en andere belanghebbenden van dienst zijn om overlast, schade en persoonlijk leed waar mogelijk te beperken door extreme weer tijdig te signaleren. Meldingen zullen worden doorgezet naar deskundigen voor verdere analyse en studie. Serieuze zaken, het is daarom belangrijk dat meldingen betrouwbaar, inhoudelijk correct en actueel zijn.

Heel belangrijk: Melden volgens de richtlijnen!

Precieze melding geven **altijd** aan de hand van de 5 parameters, die je met de beginletters - **de 5 W's** - kunt onthouden:

1. **Wie meldt:** Zorg ervoor je spotter-id paraat te hebben, nodig bij elke melding! Meldt alleen **eigen** waarnemingen!
2. **Wanneer:** Geef bij elke melding datum en tijdstip (ook bij meerdere meldingen achter elkaar; meldingen kunnen los opgevraagd en/of geanalyseerd worden)
3. **Waar:** Welke plaats in welke provincie is dichtstbij + in welke richting neem je het extreem weer waar + (zo mogelijk) wat is de geschatte afstand tot het weerverschijnsel. Alleen verschijnselen waargenomen boven NL melden!
4. **Wat:** Zie de meldcriteria. Alleen de daar opgenomen verschijnselen mogen gemeld worden!
5. **Welke kracht:** De intensiteit van het extreme weer, zie de meldcriteria. Alleen melden wanneer de minimale intensiteit wordt overschreden! Uitgezonderd hiervan zijn tornado's, funnels, wallclouds (moeten duidelijk waarneembaar zijn!), wolkbreuken – of – bij actuele waarneming van extreme schade veroorzakend weer (zie hieronder).

Opmerkingen bij de richtlijnen

- Spotten (waarnemen vanuit een vaste locatie van passerend extreem weer) en chasen (daadwerkelijk volgen/zoeken van zware buien) is altijd voor eigen risico. **Skywarn Nederland is niet aansprakelijk voor elke vorm van schade die bij het spotten of chasen opgelopen wordt.** Er is geen verplichting om te chasen, zowel spotten als chasen zijn vrijwillige activiteiten waarvoor men zelf verantwoordelijkheid draagt.
- Overduidelijk extreem, schadeveroorzakend weer zo snel mogelijk melden. Snelheid is hierbij belangrijker dan een exacte kwalificatie van intensiteit. Dat kan dan met een vervolgmelding alsnog. In alle andere gevallen zo actueel mogelijk melden, maar eventueel later als dat nodig is om de juiste gegevens te verzamelen of te controleren.
- Vervolgmeldingen: vooral bij chasen kan het voorkomen dat je een reeds zelf (!) waargenomen en gemeld extreem weerverschijnsel aanzienlijk in kracht ziet toenemen of aanzienlijke schade ziet aanrichten (zie de kolom 'meldingscriteria' in document Meldcriteria). Meld dan opnieuw met kwalificatie van actuele intensiteit.

Belangrijke veiligheidsinstructies:

- Let altijd op het verkeer, dit is het grootste gevaar (voor jezelf en anderen).
- Hou je altijd aan de verkeersregels, bij het melden van gevaarlijk weer wil je geen nieuw gevaar creëren!
- Stop nooit langs de (snel-)weg op een plek waar dat niet mag. Dit is gevaarlijk en verboden. Zoek voor het observeren en filmen een toegestane plek naast de weg. Maak bij het telefoneren gebruik van een handsfreeset en stop op een toegestane plaats bij gebruik van de webmelding – als je zelf bestuurder bent. Een uitzondering kan zeer extreem weer zijn waarbij verder rijden gevaarlijker wordt dan stoppen (overmachtsituaties).
- Rij tijdens regenachtig weer altijd voorzichtig. Aquaplaning kan er voor zorgen dat je de controle over de auto verliest. "Core punching" (door de neerslagkern van een zware bui rijden) liefst vermijden; dit kan ook in Nederland zeer gevaarlijk zijn, niet alleen door aquaplaning maar ook i.v.m. slecht zicht!
- Zorg dat je altijd weet waar je bent en controleer de locatiegegevens bij het indien van een melding. Een melding met foutieve locatie aanduiding is zinloos.
- Blijf bij zwaar onweer in de auto, blikseminslag vormt een groot gevaar.
- Stop bij onweer, zware hagelval of storm/windstoten nooit onder grote bomen. De kans dat de boom of delen van de boom door bliksem of door een zware windstoot op de auto terecht kan komen is altijd aanwezig.
- Mijd bij zware regenval altijd tunnels en laaggelegen punten (vooral in heuvelachtige omgevingen). Een eventuele overstrooming of modderstroom grijpt snel om zich heen en kan je in gevaar brengen.

Meer info

Zie www.skywarn.nl secties Over het meldproces en Scholingscentrum (met o.a. de meldingscriteria).

Tips voor tijdens het chasen:

- Het actuele zicht altijd bepalen in de richting weg van de bui. Richtpunten zoals bijv. lantaarnpalen als maatstaf nemen om te bepalen hoe ver je kan zien.
- De gemiddelde richting kan bepaald worden met een denkbeeldige klok. Een vast richtpunt, bijv. een weg, op 12 uur. Iedere 3 uur op de klok geeft een draaiing van 90 graden aan en/of verandering van richting (bijv. van noord naar oost).
- De gemiddelde windsnelheid kan naast de schade die het doet, ook bepaald worden aan de hand van de snelheid van de rondvliegende objecten. Een klein voorwerp vliegt in een bepaalde tijd een bepaalde afstand (meters per seconde). Dit kan omgerekend worden naar km/u door te vermenigvuldigen met 3,6.